



## Vodeći hrvatski plinar preuzeo jedinog konkurenta Hrvatskih željeznica

### PIONIRI

Adria Transport je lani bio prva tvrtka koja je provela privatni vlak hrvatskim prugama

Marko Biočina/PPD  
marko.biocina@poslovn.hr

Prvo plinarsko društvo (PPD), domaći lider u opskrbi i trgovini prirodnim plinom, nastavlja s politikom diversifikacije poslovanja. Nakon nedavnog ulaska u vlasničku strukturu Luke Ploče PPD je ovih dana preuzeo i većinski udjel u tvrtki Adria Transport, prvom i zasad jedinom domaćem alternativnom operatoru željezničkog prometa.

Ta je tvrtka lani prva ishodila sve dozvole kako bi se mogla baviti željezničkim transportom, djelatnošću koju je sve do ulaska Hrvatske u Europsku uniju mogao obavljati jedino državni monopolist HŽ Cargo. Ipak, od 1. srpnja 2013. tržište je liberalizirano, a upravo je Adria Transport prošle godine bio prva tvrtka koja je provela prvi privatni vlak hrvatskim prugama. Direktor i osnivač tvrtke bio je Slovak Mario Mataš koji je tada najavljivao lov na četiri milijuna tona tranzit-

nog željezničkog prometa koji zaobilaze Hrvatsku, no u međuvremenu je procijenjeno da će zacrtane ciljeve lakše ostvariti u okvirima velikog poslovnog sustava poput PPD Grupe, koji objedinjuje 11 poduzeća sa širokim spektrom biznisa, od trgovine energijom preko investicijskih projekata do transporta.

Cijenu transakcije nije bilo moguće doznati, no prema neslužbenim informacijama, Adria Transport već za nekoliko dana i simbolički će biti konsolidiran u PPD Grupi promjenom imena u PPD Transport. Operativno poslovanje tvrtke vodit će Oliver Krilić, koji je i dosad bio zadužen za Adria Transportov biznis u Hrvatskoj, a nekoć je bio na čelu HŽ Vuče vlakova. Iz PPD-a nisu željeli komentirati svoju novu akviziciju, dok je Krilić samo ustvrdio kako su u Adria Transportu procijenili da će u okvirima

PPD-a imati uvjete za stabilan poslovni rast i razvoj. – PPD će nam kroz svoje poslovanje omogućiti prijevoz dovoljnih količina robe koje su nam potrebne da bismo stabilno poslovali. Novim tvrtkama na tržištu koje se tek otvara, a željezničko tržište je upravo takvo, uvijek je najveći problem osigurati inicijalnu razinu prometa i prihoda koja može pokriti nužne investicije i fiksne troškove. Mi ćemo upravo to ostvariti s PPD-om i to će nam onda biti zdrava osnova za tržišni rast – rekao je Krilić dodajući da unatoč ulasku strane konkurencije na tržište željezničkih usluga u Hrvatskoj, PPD Transport ostaje, uz HŽ Cargo, jedina tvrtka na tržištu koja je registrirana u Hrvatskoj i koja zapošljava domaću radnu snagu.

Ulazak PPD-a u biznis željezničkog transporta mora se promatrati prvenstveno u kontekstu kompanijina iskoraka u sektor lučkog biznisa, odnosno skladištenja nafte i naftnih derivata. Podsjetimo, PPD je nedavno dobio potkoncesiju za gradnju terminala za ukapljeni naftni plin (UNP) u luci Ploče. Također, PPD je preuzimanjem oko 25 posto udjela u Luci Ploče, a nagada se da bi u konzorciju s Inom mogao preuzeti kutinsku Petrokemije.

**PPD je kupio 25% Luke Ploče, što je razlog ulaska u Adria Transport**

**PPD će nam omogućiti prijevoz dovoljnih količina robe**